

Français

MANUEL DE L'UTILISATEUR

TARMAC SL8

Vélo de route haute performance



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en otros idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR : Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000193375_UM_R4 06/23

Nous pouvons ponctuellement publier des mises à jour et des compléments à ce document. Veuillez consulter régulièrement le site www.specialized.com ou contacter le service Rider Care pour obtenir les dernières informations. 877-808-8154

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	2
1.1. Garantie	2
2. INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
2.1. Conditions d'utilisation	3
2.2. Limites structurelles de poids	3
3. GÉOMÉTRIE	5
4. CARACTÉRISTIQUES	7
4.1. Composants du Tarmac SL8	8
4.2. Outils nécessaires	11
4.3. Compatibilité des composants	11
4.4. Pressions des pneus recommandées	12
5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE	13
5.1. Tige de selle	14
5.1.1. Selle	14
5.1.2. Batterie Di2 (vélo équipé Di2)	15
5.1.3. Système de blocage de la tige de selle	16
5.1.4. Insertion de la tige de selle	17
5.2. Passage des câbles	19
5.2.1. Freins	20
5.2.2. Passage des vitesses	21
5.3. Boîtier de pédalier	24
5.4. Montage de la fourche et du jeu de direction	25
5.5. Entretoises, potence et cintre	27
5.5.1. Potence SL7	27
5.5.2. Fixation pour accessoire Specialized	32
5.5.3. Poste de pilotage Roval Rapide	33
5.5.4. Fixation pour accessoire de poste de pilotage Roval Rapide	35
5.6. Patte de dérailleur arrière	36
5.7. Installation des pédales	36
5.8. Étapes finales	36
6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN	37
6.1. Pièces de rechange et accessoires	38

1. INTRODUCTION

CE MANUEL DE L'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE AVEC ATTENTION ET LE CONSERVER EN LIEU SÛR.

Ce manuel a été rédigé en anglais (instructions d'origine) et peut avoir été traduit dans d'autres langues le cas échéant (traduction des instructions d'origine).

Ce Manuel de l'utilisateur concerne votre vélo Specialized Tarmac SL8 et doit être utilisé en parallèle du Manuel du propriétaire Specialized Bicycle (« Manuel du propriétaire »). Il contient des informations importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'aspect technique du vélo ; vous devez le lire avant votre première sortie à vélo et le conserver pour référence ultérieure. Merci de lire complètement le Manuel du propriétaire (Owner's Manual) car il contient des informations et des instructions générales importantes que nous vous recommandons de respecter. Si vous ne disposez pas du Manuel du propriétaire, vous pouvez le télécharger gratuitement sur www.specialized.com, ou l'obtenir auprès de votre revendeur Specialized agréé ou de votre service Rider Care Specialized.

Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'aspect technique de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo ou d'accessoires comme les casques ou les éclairages peuvent également être disponibles.

Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fournie par le fabricant au moment de l'achat de votre vélo ou de vos accessoires. Si les consignes de ce manuel et les informations fournies par le fabricant d'un composant sont différentes, veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé.

Ce Manuel de l'utilisateur a été rédigé en anglais et traduit dans différentes langues ; des langues supplémentaires sont disponibles en téléchargement sur www.specialized.com.

1.1. Garantie

Veillez vous reporter aux dispositions écrites de la garantie fournie avec votre vélo ou consulter le site www.specialized.com/warranty afin de

télécharger la version la plus récente. Une copie est également disponible chez votre revendeur Specialized agréé.

Pendant la lecture de ce manuel de l'utilisateur, vous rencontrerez différents symboles et avertissements importants qui sont expliqués ci-dessous :



AVERTISSEMENT ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de blessures graves voire mortelles.



ATTENTION : l'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.

Le mot **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler la garantie.



Ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.



Ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



Ce symbole informe qu'une pâte de montage pour carbone de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



Les conseils techniques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.

2. INFORMATIONS GÉNÉRALES

2.1. Conditions d'utilisation

Le Tarmac SL8 a été conçu et testé pour un usage de haute performance sur route (**Condition 1**) uniquement : vélos conçus pour rouler sur surface goudronnée avec laquelle les pneus restent toujours en contact.

Route haute performance
Condition 1



Conçus pour rouler sur route goudronnée uniquement.

Non conçus pour le VTT, le cyclo-cross ou l'aventure avec porte-bagages et sacs.

Compromis : les matériaux utilisés sont optimisés pour offrir à la fois un poids minimal et des performances élevées. Il faut bien noter que (1) ce genre de vélo est conçu pour offrir des performances certaines au compétiteur ou au cycliste engagé au détriment relatif de la longévité du produit, (2) le cadre aura une durée de vie plus longue si le cycliste utilise ce vélo de manière moins agressive, (3) vous optez pour un cadre plus léger (durée de vie du cadre plus courte) par rapport à un cadre plus lourd qui aura une durée de vie plus longue, (4) vous optez pour un cadre plus léger par rapport à un cadre plus résistant et moins sensible aux bosses mais dont le poids sera plus élevé. Tous les cadres très légers doivent être inspectés fréquemment. Il est plus probable que des cadres de ce type seront endommagés ou cassés lors d'une chute. Ils n'ont pas été conçus pour subir une mauvaise utilisation ni pour être un équipement ultra résistant.

2.2. Limites structurelles de poids

MODÈLE	CHARGEMENT		STRUCTURELLE
	ARRIÈRE	AVANT	
Tarmac SL8 (tous les modèles)	0 kg/0 lb	0 kg/0 lb	109 kg/240 lb

Limite structurelle de poids : le poids total maximal (cycliste plus chargement) pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.

Limite de poids de chargement : le poids de chargement maximal pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.

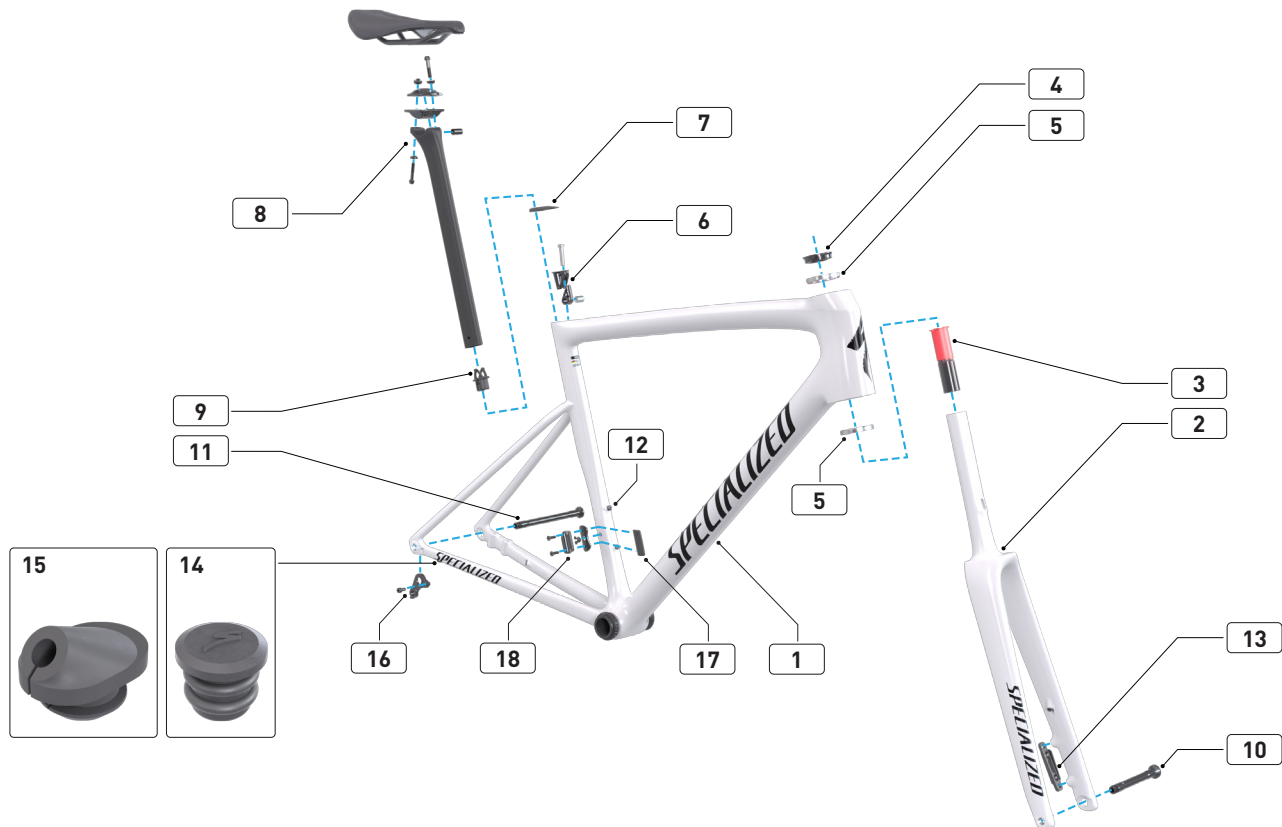


Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation et sur les limites structurelles de poids pour le cadre et les composants, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

	TAILLE DU CADRE	44	49	52	54	56	58	61
A	Stack (mm)	501	514	527	544	565	591	612
B	Reach (mm)	366	375	380	384	395	402	408
C	Longueur du tube de direction (mm)	99	109	120	137	157	184	204
D	Angle de chasse (°)	70.5	71.75	72.5	73	73.5	73.5	74
E	Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	266	266	266	268	268	268	268
F	Drop du boîtier de pédalier (mm)	74	74	74	72	72	72	72
G	Trail (mm)	71	63	58	58	55	55	52
H	Longueur de la fourche (totale) (mm)	370	370	370	370	370	370	370
I	Déport de fourche/recul (mm)	47	47	47	44	44	44	44
J	Axe boîtier de pédalier-roue avant (mm)	572	574	577	579	592	606	613
K	Longueur des bases (mm)	410	410	410	410	410	410	410
L	Empattement (mm)	970	973	975	978	991	1005	1012
M	Longueur du tube supérieur, horizontal (mm)	496	508	531	540	562	577	595
N	Hauteur de dégagement d'entrejambe (mm)	722	734	745	767	785	807	833
O	Longueur du tube de selle (mm)	433	445	456	473	494	515	545
P	Angle du tube de selle (°)	75.5	75.5	74	74	73.5	73.5	73
	Longueur de manivelle (mm)	165	165	170	172.5	172.5	175	175
	Largeur de la selle (mm)	155	155	155	143	143	143	143
	Longueur de la tige de selle (mm)	300	300	300	380	380	380	380

Le tableau ci-dessus indique la géométrie standard des vélos dans leur configuration d'origine. Pour obtenir toutes les configurations de géométrie possibles, consultez le site www.specialized.com.

4. CARACTÉRISTIQUES



4.1. Composants du Tarmac SL8

	DESCRIPTION	PIÈCE	TAILLE DE L'OUTIL	COUPLE DE SERRAGE		
				Nm	in-lbf	
1	Cadre	-	-	-	-	
2	Fourche	-	-	-	-	
3	Bouchon expandeur	S222500002	Clé hexagonale de 6 mm	5	44,2	
4	Bague de compression	S222500011	-	-	-	
5	Roulement de jeu de direction supérieur et inférieur (diam. ext. 49,5 mm x diam. int. 40,5 mm x 6,5 mm x 45°)	S162500005	-	-	-	
6	Système de blocage de la tige de selle	S224700012	Clé hexagonale de 4 mm	6,2	54,8	
7	Couvercle du système de blocage de la tige de selle	S224700011	-	-	-	
8	Tige de selle	vis avant	-	Clé hexagonale de 4 mm	3,1	27,4
		vis arrière		Clé hexagonale de 4 mm	6,1	53,9
		vis unique (recul de 0 mm)	-	Clé hexagonale de 5 mm	13,6	120,3
9	Support pour batterie Di2*	S224900036	-	-	-	
10	Axe avant (12 mm x 100 mm)	S200200010	Clé hexagonale de 6 mm	15	132,7	
11	Axe arrière (12 mm x 142 mm)	S200200011	Clé hexagonale de 6 mm	15	132,7	
12	Vis du porte-bidon	S220500004	Clé hexagonale de 3 mm	2,8	24,7	
13	Adaptateur flat mount pour frein sur la fourche	S200700001	-	-	-	
14	Bouchon pour système sans fil 7 mm* (dérailleur SRAM et plateau 1x)	S179900015	-	-	-	
15	Insert pour câblage interne du dérailleur arrière Di2*	S226500010	-	-	-	
16	Patte de dérailleur arrière	S182600001	Clé hexagonale de 4 mm	4,5	39,8	
17	Cache pour dérailleur avant (plateau 1x)	S201900002	-	-	-	
18	Kit de fixation pour dérailleur avant	vis de fixation M4 x 2	S221900002	Clé hexagonale de 2,5 mm	2	17,7
		patte de dérailleur avant		-	-	-
		plaque de blocage pour dérailleur avant		-	-	-
		œillet pour dérailleur avant		-	-	-

19	Fixation pour accessoire Specialized** (Loctite 242) (non illustré)	S219900020	Clé hexagonale de 3 mm	2,7	23,8	
20	Capuchon supérieur pour potence SL7 et vis**	S182500012	Clé hexagonale de 4 mm	-	-	
21	Potence SL7**	-	vis du collier du pivot de direction (Loctite 242)	Clé hexagonale de 4 mm	5	44,2
	vis de la face avant (Loctite 242)		Clé hexagonale de 4 mm	5	44,2	
22	Patte de câblage sur la potence SL7 et vis**	S204800003	Clé hexagonale de 3 mm	3	26,5	
23	Couvercle de potence SL7 (ouvert)**	S202500009	-	-	-	
24	Couvercle de potence SL7 (fermé)**	S202500009	-	-	-	
25	Kit de jeu de direction/entretoises pour potence SL7**	S222500009	-	-	-	
26	Clips pour cintre**	S189900105	Clé hexagonale de 2,5 mm	1	8,8	
27	Fixation pour accessoire de poste de pilotage Roval Rapide*** (Loctite 242) (non illustré)	S219900021	Clé hexagonale de 3 mm	2,7	23,8	
28	Capuchon supérieur pour poste de pilotage Roval Rapide et vis***	S222500008	Clé hexagonale de 4 mm	-	-	
29	Vis du collier du pivot de direction pour poste de pilotage Roval Rapide et écrous (Loctite 242)***	S224800004	Clé hexagonale de 4 mm	5	44,2	
30	Kit de jeu de direction/entretoises pour poste de pilotage Roval Rapide***	S222500010	-	-	-	

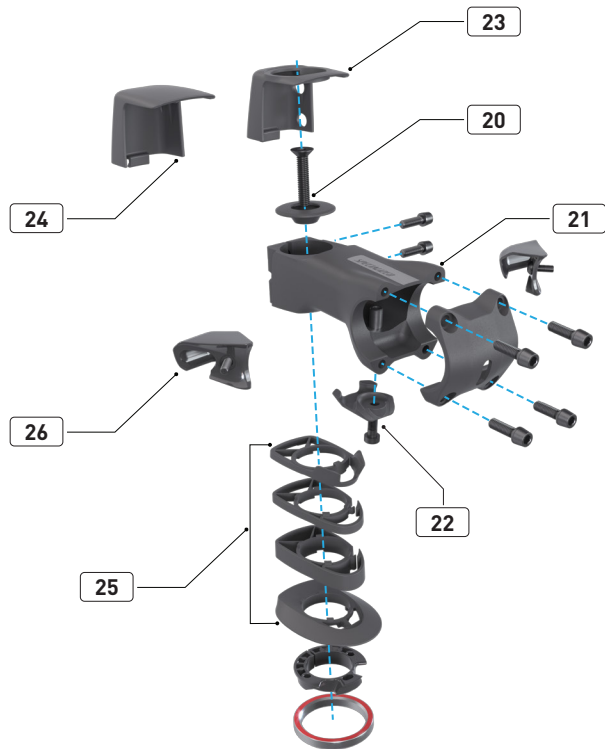
* Tous les modèles ne sont pas équipés avec tous les composants indiqués ci-dessus/**Modèles Expert et Pro/**Modèles S-Works.

D'autres pièces d'entretien sont indiquées dans la rubrique **6.1. Pièces de rechange et accessoires** de ce manuel.

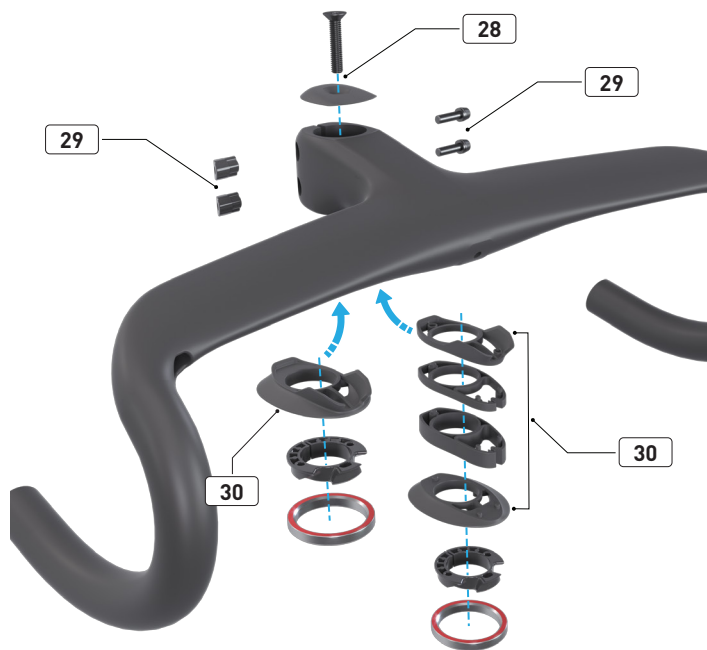
i Une couche de frein filet bleu a été appliquée sur le filetage de nombreuses vis pour sécuriser le couple de serrage de ces vis. Les montages et démontages répétés d'une vis peuvent diminuer l'efficacité de cette couche de produit. Toutefois, elle peut être remplacée par du frein filet bleu sous forme liquide.

i Les composants tels qu'ils sont présentés dans ce manuel correspondent à la version disponible au moment de la rédaction de ce manuel et peuvent donc être soumis à modification. Specialized se réserve le droit d'apporter des changements à ces composants à tout moment et sans préavis, y compris des modifications, des retraits et/ou des ajouts de fonctionnalités.

Composants de la potence SL7



Poste de pilotage Roval Rapide et composants de potence standard



i La potence SL7 et le poste de pilotage Roval Rapide tolèrent une hauteur maximale d'entretoises/pièces de liaison définie comme suit :
1 x entretoise de liaison inférieure, 3 x entretoises de 10 mm, 1 x entretoise de 5 mm et 1 x entretoise de liaison supérieure.

4.2. Outils nécessaires

OUTIL	TAILLE/CARACTÉRISTIQUES
Clé dynamométrique	0-20 Nm/0-177 in-lbf
Douilles hexagonales	2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 et 6 mm
Coupe-durite/coupe-câble	Outil pour couper les câbles, les gaines et les durites à la longueur recommandée au moment du montage.
Graisse de haute qualité	-
Frein filet bleu	Loctite 243
Pâte de montage pour carbone de haute qualité	-

4.3. Compatibilité des composants

COMPOSANT	TAILLES COMPATIBLES
Roulement supérieur du jeu de direction	Diam. int. 40,5 mm x diam. ext. 49,5 mm x 6,5 mm
Roulement inférieur du jeu de direction	Diam. int. 40,5 mm x diam. ext. 49,5 mm x 6,5 mm
Axe traversant avant	12 mm x 100 mm
Axe traversant arrière	12 mm x 142 mm
Plateau mini/maxi	34-42 dents/48-55 dents
Disque de frein avant mini/maxi	160 mm/160 mm
Disque de frein arrière mini/maxi	140 mm/160 mm
Pneu mini/maxi	24 mm x 700c/32 mm x 700c

Les tailles de pneu varient considérablement d'une marque à l'autre. Les normes du CEN exigent un espace libre de 6 mm minimum entre le cadre/la fourche et les pneus.



Lorsque vous choisissez votre ensemble roue/pneu, vérifiez l'espace libre autour du pneu en fonction de votre pratique, de l'installation et de la souplesse de la roue.

4.4. Pressions des pneus recommandées

Les pneus doivent être gonflés à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre précis ; ils doivent être régulièrement vérifiés et regonflés au fil du temps.

Gonflez les pneus à la pression qui vous convient. Reportez-vous aux valeurs indiquées sur le flanc des pneus pour connaître la plage de pression de gonflage. Consultez le manuel de vos roues ou l'étiquette collée sur la jante pour savoir si vos roues ont une limite de pression maximale. Ne dépassez pas cette valeur.

Pour en savoir plus, veuillez consulter la rubrique Pneus et chambres à air dans votre Manuel du propriétaire Specialized Bicycle.



AVERTISSEMENT ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou de la limite de pression maximale autorisée par le fabricant de la roue, en retenant la plus petite valeur des deux. Si vous ne respectez pas cet avertissement, le pneu peut être éjecté de la jante, ce qui peut entraîner des blessures graves.



Votre vélo est livré avec des jantes compatibles tubeless ; pour une conversion en tubeless, utilisez les valves tubeless [S225500010] [S225500011] fournies avec votre vélo dans la boîte des petites pièces.

5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE

Ce manuel n'est pas un manuel d'atelier et ne couvre pas toutes les procédures concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, les réparations ou les réglages. Veuillez vous adresser à un revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de maintenance.

Un revendeur Specialized agréé peut également vous conseiller des formations, des centres spécialisés ou des documents relatifs à l'utilisation, à l'entretien, à la réparation et au réglage de votre vélo.



- Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir le vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien. Serrez le trépied d'atelier uniquement sur la tige de selle et non sur le cadre.

AVERTISSEMENT ! Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait provoquer des dommages visibles ou invisibles qui pourraient entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du vélo Tarmac SL8, le montage approprié nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Avant votre première sortie, vérifiez que vos composants comme les freins et la transmission ont été assemblés et réglés selon les instructions du fabricant et qu'ils fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT ! De nombreux composants du Tarmac SL8 appartiennent exclusivement à ce modèle. En toutes circonstances, utilisez uniquement les composants et les éléments de fixation fournis à l'origine. L'utilisation d'autres composants ou éléments de fixation compromet l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques du Tarmac SL8 doivent être utilisés uniquement sur le Tarmac SL8 et sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent y être installés. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

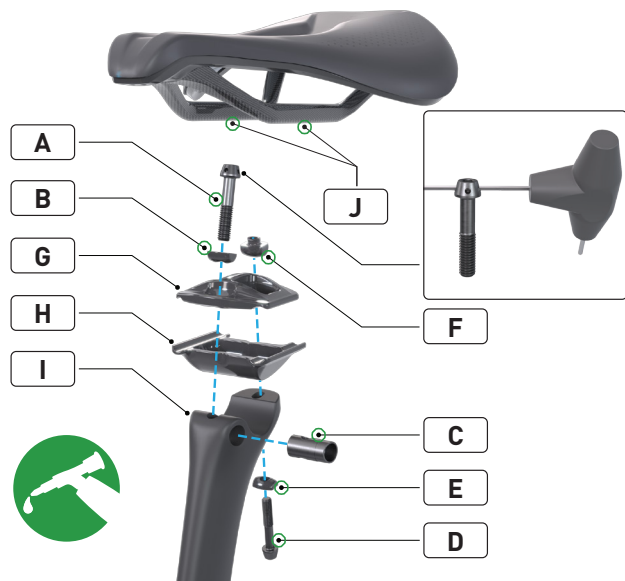


AVERTISSEMENT ! Ne modifiez jamais votre cadre ou votre vélo, de quelque manière que ce soit. Vous ne devez jamais sabler, percer, limer ou retirer les pièces de votre vélo. N'installez pas de composants ni d'éléments de visserie incompatibles. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



5.1. Tige de selle

5.1.1. Selle

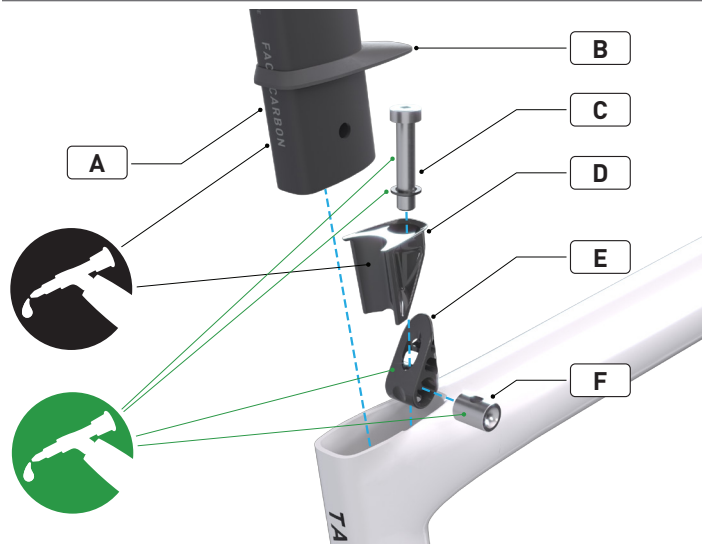


- Lubrifiez l'écrou cylindrique M6 (C), puis insérez-le dans la tige de selle (I).
- Installez le support inférieur (H).
- Lubrifiez la vis M6 (A) et la rondelle du support M6 (B), puis assemblez-les et insérez-les dans le support supérieur (G).

- Lubrifiez les rails de la selle (J) et positionnez-les sur le support inférieur (H), puis installez l'unité du support supérieur.
- Lubrifiez la vis M5 (D), insérez-la à travers la rondelle du support M5 (E), l'orifice de la vis de la tige de selle, le support inférieur (H), le support supérieur (G), puis vissez l'écrou M5 (F) sans le serrer.
- Réglez la position de la selle vers l'avant ou vers l'arrière, puis desserrez ou serrez la vis A pour régler l'angle d'inclinaison de la selle.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis D à un couple de 6,1 Nm/53,9 in-lbf, puis vérifiez l'angle d'inclinaison de la selle. Si l'angle d'inclinaison doit être réglé, desserrez la vis D, desserrez ou serrez la vis A en fonction des besoins, puis serrez de nouveau la vis D au couple recommandé. Recommencez jusqu'à obtenir l'angle d'inclinaison de la selle qui convient.

i Si vous utilisez une selle qui n'a pas d'ouverture centrale, la vis A peut être réglée en insérant une clé hexagonale de 1,5 mm à travers les orifices situés de part et d'autre de la tête de la vis.

5.1.3. Système de blocage de la tige de selle



Montage du système de blocage de la tige de selle

- Appliquez de la graisse sur les surfaces de contact entre les pièces **C**, **D**, **E** et **F** du système de blocage de la tige de selle.
- Insérez l'écrou cylindrique (**F**) dans le système de blocage inférieur (**E**). Vissez la vis (**C**) avec sa rondelle à travers le système de blocage supérieur (**D**), puis à travers le système de blocage inférieur (**E**) et serrez délicatement la vis.

- Faites coulisser le couvercle (**B**) du système de blocage de la tige de selle le long de la tige de selle (**A**), puis appliquez de la pâte de montage pour carbone sur la tige de selle et la surface concave du système de blocage.
- Si nécessaire, branchez les fils des dérailleurs avant et arrière Di2 dans les connecteurs de la batterie Di2 à l'aide de l'outil connecteur Shimano.
- Insérez la tige de selle dans le tube de selle, puis insérez l'unité du système de blocage de la tige de selle dans le tube de selle, à l'avant de la tige de selle. Vérifiez que la surface concave du système de blocage repose bien contre la tige de selle.
- Une fois la hauteur de selle réglée, serrez la vis du système de blocage de la tige de selle (**C**) à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm à un couple de 6,2 Nm/54,8 in-lbf.



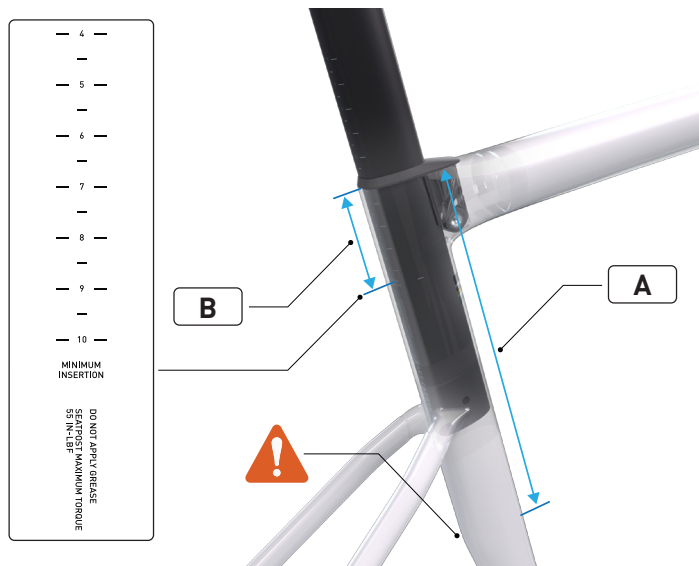
AVERTISSEMENT ! Avant de serrer le système de blocage de la tige de selle, il est important de vérifier qu'il est parfaitement positionné à l'intérieur du tube de selle, à l'avant de la tige de selle.

ATTENTION : au moment d'insérer la tige de selle, veillez à ne pas pincer les câbles Di2.

ATTENTION : au moment de retirer la tige de selle, desserrez la vis du système de blocage sans la retirer. Le fait de desserrer totalement la vis et de retirer la tige de selle pourrait faire tomber le système de blocage inférieur avec l'écrou cylindrique à l'intérieur du tube de selle.

5.1.4. Insertion de la tige de selle

Le cadre et la tige de selle ont tous les deux des profondeurs d'insertion minimales qui doivent être respectées. De plus, le cadre a une profondeur d'insertion maximale qui doit être respectée pour éviter d'endommager le cadre et la tige de selle.



Insertion minimale

- La tige de selle doit être suffisamment insérée dans le cadre de sorte que la marque d'insertion minimale/extension maximale (min/max) sur la tige de selle ne soit pas visible (B). Le cadre et la tige de selle ont tous les deux une profondeur d'insertion minimale de 75 mm à respecter.

Insertion maximale

Le profil du tube de selle est différent sur sa partie inférieure et il a été conçu en fonction d'une profondeur d'insertion maximale (A) spécifique à chaque taille de cadre. Ce changement de profil bloque la profondeur d'insertion de la tige de selle. Veuillez consulter le tableau ci-dessous.

Taille du cadre	44	49	52	54	56	58	61
Insertion maxi (mm)	121	133	144	161	182	203	233

AVERTISSEMENT ! Au moment d'insérer la tige de selle, il doit y avoir un espace suffisant entre le bas de la tige de selle et ce changement de profil de manière à éviter tout dommage structurel sur le cadre.

- Si en respectant les profondeurs d'insertion minimale et maximale indiquées vous ne parvenez pas à atteindre la hauteur de selle souhaitée, alors la tige de selle doit être remplacée par un modèle plus court ou plus long.
- Une fois la hauteur de selle réglée, serrez la vis du système de blocage de la tige de selle à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm à un couple de 6,2 Nm/54,8 in-lbf.

i La tige de selle du Tarmac SL8 est proposée en deux longueurs différentes (300 mm et 380 mm) et avec deux reculs différents (0 mm - 15 mm). Si la tige de selle de 380 mm est trop longue, nous vous recommandons d'utiliser la tige de selle de 300 mm.

La compatibilité entre la tige de selle et le tube de selle permet d'insérer la tige de selle sans problème et sans avoir à la tourner dans le tube de selle ; toutefois, il ne doit pas y avoir de jeu/mouvement latéral. Tout problème de compatibilité et/ou de couple de serrage doit être contrôlé par un revendeur Specialized agréé. Si la tige de selle ne s'adapte pas parfaitement ou si elle bouge dans le cadre même après avoir été serrée au couple recommandé, nous vous conseillons de la faire contrôler par un revendeur Specialized agréé.



N'appliquez pas de graisse sur les surfaces de contact en carbone entre la tige de selle et le tube de selle. La graisse réduit l'adhérence qui est primordiale au serrage approprié de la tige de selle. Specialized recommande l'utilisation d'une pâte de montage pour carbone qui pourra augmenter l'adhérence entre les surfaces en carbone. Veuillez demander conseil à un revendeur Specialized agréé pour toute information complémentaire.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des profondeurs d'insertion de la tige de selle et du cadre peut endommager le cadre et/ou la tige de selle, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste. Si la tige de selle a été coupée, la marque min/max inscrite sur la tige de selle peut ne plus correspondre. Avant de couper la tige de selle, notez la profondeur d'insertion min/max prévue par le fabricant de la tige de selle.



5.2. Passage des câbles



5.2.1. Freins

Frein arrière (durite rouge)

- Faites passer la durite du frein arrière à travers l'orifice de câblage interne situé sur la base (1), à travers la base et par-dessus la boîte de pédalier pour la faire remonter le long du tube diagonal et la faire sortir par l'orifice supérieur du tube de direction.
- Faites coulisser un manchon mousse (churro) (2) par-dessus la durite du frein arrière, à travers l'orifice supérieur du tube de direction et dans le tube diagonal. Une extrémité du churro doit se situer à 20 mm en-dessous de la jonction tube de direction/tube diagonal et son autre extrémité doit se situer à 40 mm à l'arrière de la boîte de pédalier.



Consultez la rubrique **5.5. Entretoises, potence et cintre pour savoir comment faire passer les durites de frein à travers le capot de jeu de direction, les entretoises du jeu de direction et le cintre avant de pouvoir finaliser l'installation des freins avant et arrière en suivant les instructions de leur fabricant.**

- Installez l'étrier de frein sur la base et terminez l'installation du frein arrière en suivant les instructions du fabricant du frein.

Frein avant (durite violette)

- Faites passer la durite du frein avant à travers l'orifice (3) et guidez-la pour la faire remonter dans le bras de la fourche jusqu'à ce qu'elle sorte de l'orifice (4) situé à l'avant du pivot de direction. À l'aide d'une pointe, guidez la durite pour la faire sortir de l'orifice.
- Installez l'étrier sur le bras de la fourche en suivant les instructions du fabricant du frein.
- Une fois le frein monté sur la fourche, attachez la durite de frein contre le pivot de direction à l'aide d'un morceau de ruban adhésif résistant (5).



- Installez la fourche en suivant les étapes indiquées dans la rubrique **5.4. Montage de la fourche et du jeu de direction** et terminez l'installation du frein avant en suivant les instructions du fabricant du frein.

5.2.2. Passage des vitesses



Votre vélo est équipé d'un dérailleur électrique et n'est pas compatible avec un dérailleur mécanique.

SRAM

Avec les systèmes SRAM sans fil, il n'y a pas besoin de procéder au câblage interne. Au moment d'installer des composants SRAM sur le vélo, vérifiez que tous les orifices pour dérailleur sont fermés à l'aide des œillets correspondants.

Shimano Di2

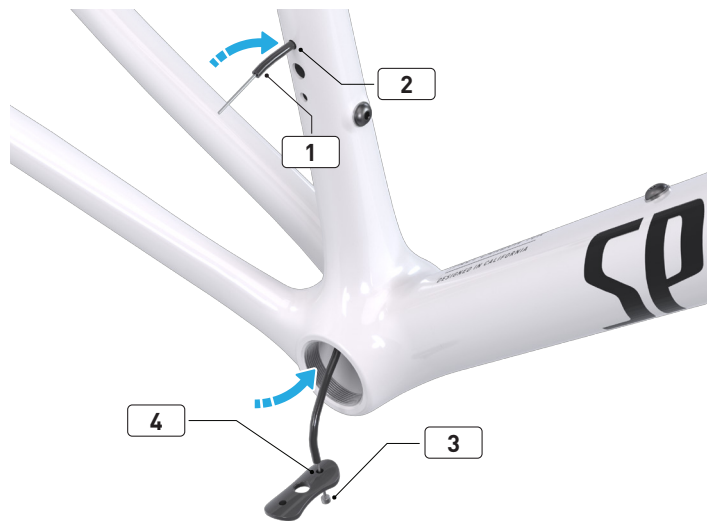
Pour le système Shimano Di2, le câblage passe à l'intérieur du cadre Tarmac SL8.

LONGUEUR DES CÂBLES Di2 DANS LE CADRE

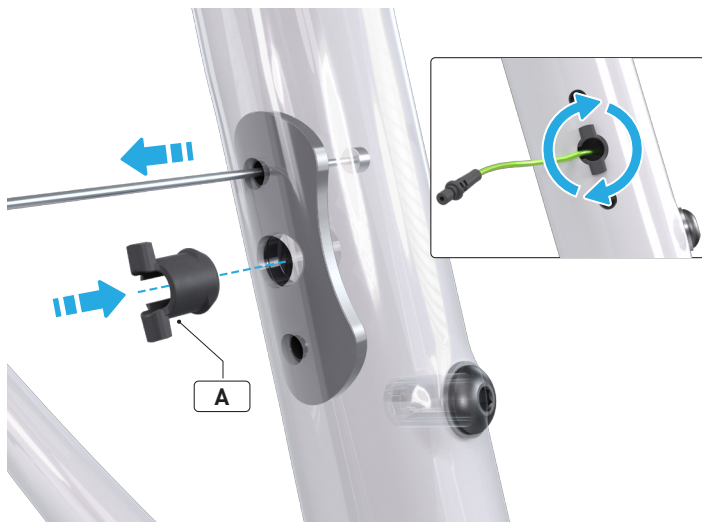
EMPLACEMENT	QTÉ	LONGUEUR
Dérailleur arrière – batterie	1	1 200 mm
Dérailleur avant – batterie	1	600 mm

Montage de la plaque d'appui

Pour monter la patte de dérailleur avant, insérez les vis à travers la patte et vissez-les dans une plaque d'appui. Cette plaque d'appui doit être maintenue en place pour installer les vis. Pour maintenir la plaque d'appui en place, suivez les étapes indiquées ci-dessous :

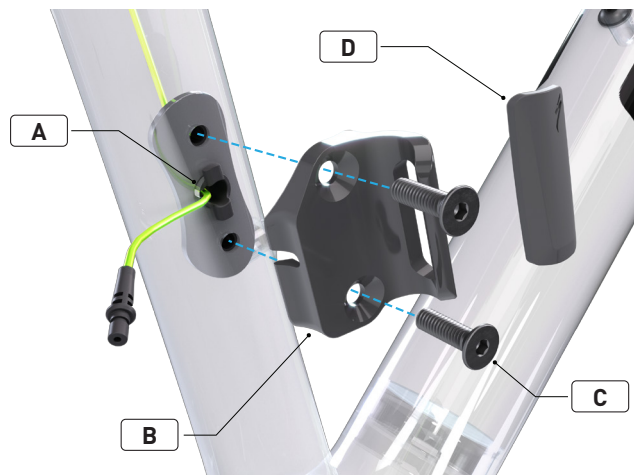


- Insérez une gaine de câble de dérailleur (1) à travers l'orifice de vis supérieur (2) et faites-la sortir par la boîte de pédalier.
- Insérez un câble de dérailleur (3) à travers l'arrière de la plaque d'appui (4), puis guidez le câble de dérailleur pour le faire remonter dans la gaine de dérailleur jusqu'à ce qu'il sorte par l'orifice de vis supérieur (2).



- Tirez sur le câble qui dépasse de l'orifice de vis (2) tout en guidant la plaque d'appui vers le haut à l'intérieur du tube de selle jusqu'à ce qu'elle repose contre l'intérieur du tube de selle.
- Positionnez l'œillet pour patte de dérailleur avant (A) de sorte que son ouverture soit tournée vers l'arrière du vélo. Tout en tirant sur la plaque d'appui pour qu'elle reste contre l'intérieur du tube de selle, enfoncez l'œillet A à travers l'orifice de câblage interne situé sur le tube de selle et dans la plaque d'appui. Cela permet de maintenir la plaque d'appui en place.
- Retirez le câble avec sa gaine en le guidant le long du tube de selle pour le faire sortir par la boîte de pédalier.

Dérailleur avant Di2 (fil vert)



- Faites passer un fil de 600 mm à travers l'orifice de câblage interne pour dérailleur avant et l'œillet (A) et faites-le sortir par le haut du tube de selle.
- Positionnez la patte de dérailleur avant (B) en plaçant l'encoche pour câble par-dessus le câble.
- Insérez les vis de fixation inférieure et supérieure (C), puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2,5 mm, serrez les vis de la patte de dérailleur avant à un couple de 2 Nm/17,7 in-lbf.

ATTENTION : ne pincez pas le câble Di2 au moment de monter la patte de dérailleur avant.



Si vous utilisez un plateau 1x, alors vous devez retirer les composants de la patte de dérailleur avant et installer le cache en plastique fourni (D) (S201900002) par-dessus l'orifice de câblage interne et les éléments de fixation du dérailleur avant.

Dérailleur arrière Di2 (fil bleu)

- Insérez un fil de 1 200 mm dans l'orifice de câblage interne pour dérailleur arrière situé sur la base et faites-le sortir par le haut du tube de selle.
- Installez un œillet Di2 sur le fil au niveau de l'orifice de câblage interne pour dérailleur arrière situé sur la base.



Si vous utilisez un système Di2 à 11 vitesses, la jonction A est logée dans le cintre. Faites passer les fils en suivant les instructions du fabricant.

Batterie Di2

- Installez la batterie Di2 dans le clip de fixation de la tige de selle, puis installez cet ensemble dans la base de la tige de selle.
- Branchez les câbles de dérailleur avant et arrière dans les connecteurs de la batterie Di2 à l'aide de l'outil connecteur Shimano.
- Insérez l'unité de la tige de selle dans le tube de selle et installez-la en suivant les instructions de la rubrique **5.1. Tige de selle** de ce Manuel de l'utilisateur.

ATTENTION : au moment d'insérer la tige de selle, veillez à ne pas pincer et endommager les câbles Di2.

- Installez les dérailleurs avant et arrière, puis terminez la configuration en suivant les instructions du fabricant.

5.3. Boîtier de pédalier

Les cadres Tarmac SL8 sont équipés d'un boîtier de pédalier avec un filetage BSA standard de 68 mm. Lubrifiez les filetages, installez le boîtier de pédalier, puis serrez-le en suivant les instructions de son fabricant.

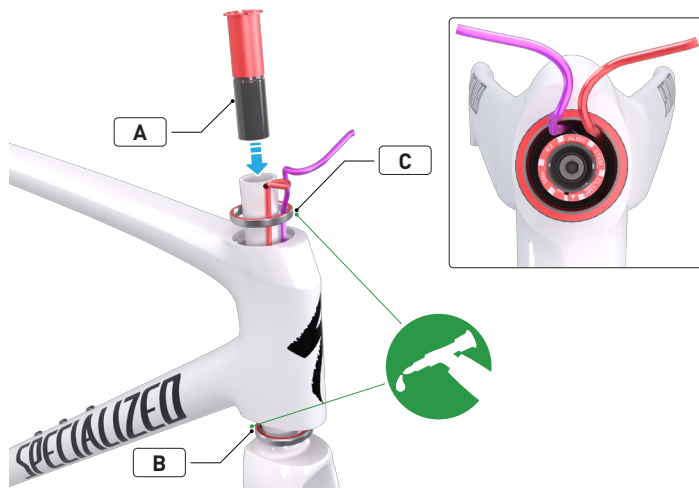


Avant de monter le boîtier de pédalier et le pédalier, vérifiez que l'ensemble des gaines et des fils a bien été installé dans le cadre.



ATTENTION : ne poncez pas la boîte de pédalier ! Cela peut compromettre la bonne installation du pédalier. Votre cadre Specialized ne requiert pas de préparation de la boîte de pédalier du cadre préalablement à l'installation car toutes les surfaces ont été usinées avec précision lors de la fabrication en fonction de tolérances spécifiques afin de garantir une interface parfaite avec un pédalier compatible. Veuillez consulter les instructions du fabricant pour savoir comment installer le boîtier de pédalier et le pédalier.

5.4. Montage de la fourche et du jeu de direction



Préparer la fourche

- Déterminez la configuration adaptée au cycliste (rubrique **3. Géométrie**) et la longueur du pivot de direction correspondante.
- Coupez le pivot de direction à la hauteur désirée. Ceci peut être effectué même si les durites de frein sont installées. Ne coupez jamais le pivot de direction de plus de 3 mm en-dessous du haut de la potence !

ATTENTION : pour obtenir une ligne de coupe bien nette, la découpe doit être réalisée avec un guide de coupe pour cintre ou tige de selle.

- Faites coulisser l'unité du bouchon expandeur (A) à l'intérieur du pivot de direction. Vérifiez que les languettes du bouchon expandeur sont bien à fleur du sommet du pivot de direction avec les flèches pointant vers l'arrière de la fourche.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 6 mm, serrez la vis du bouchon expandeur à un couple de 5 Nm/44.2 in-lbf.
- Avant de commencer l'installation du jeu de direction, vérifiez que la durite du frein avant est maintenue contre le pivot de direction par un morceau de ruban adhésif résistant.



Il n'est pas nécessaire de démonter la fourche du vélo ni de déconnecter et de modifier le passage des durites de frein pour effectuer l'installation ou le remplacement du bouchon expandeur.

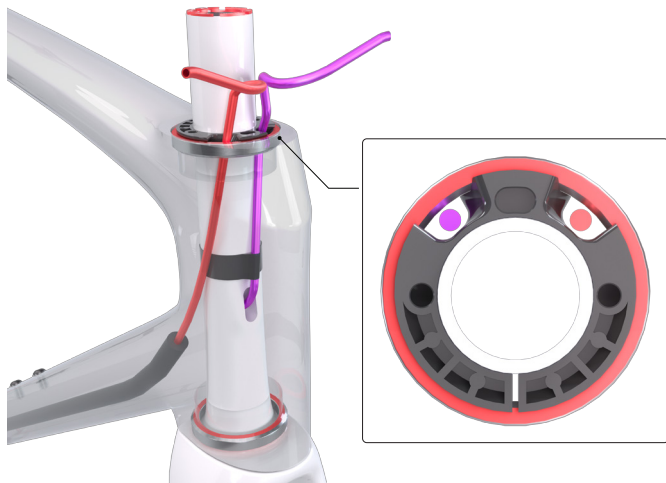
AVERTISSEMENT ! Une fois le réglage du vélo déterminé en fonction du cycliste, coupez le pivot de direction à 3 mm en-dessous du haut de la potence. Sinon, vous pouvez placer une entretoise de 5 mm au-dessus de la potence en utilisant le couvercle de potence ouvert. La hauteur des entretoises placées au-dessus de la potence ne devrait pas dépasser 5 mm. Les entretoises peuvent dépasser les 5 mm de hauteur au-dessus de la potence pour des raisons de réglage uniquement. Pour une pratique en toute sécurité, la potence doit être intégralement soutenue par le bouchon expandeur à l'intérieur de la fourche.



ATTENTION : si votre vélo est équipé d'une potence SL7, une longueur de pivot de direction supplémentaire de 10 mm est nécessaire pour installer un poste de pilotage Roval Rapide.

Installer les roulements du jeu de direction

- Lubrifiez le roulement inférieur du jeu de direction (**B**), puis installez-le dans la cuvette inférieure du tube de direction ; ensuite, installez le pivot de direction avec la durite du frein avant dans le tube de direction. La durite de frein arrière doit sortir par le haut du tube de direction le long du pivot de direction.
- Lubrifiez le roulement supérieur du jeu de direction (**C**), puis installez-le par-dessus le pivot de direction à l'intérieur de la cuvette supérieure du tube de direction avec les durites de frein passant entre le roulement supérieur du jeu de direction et le pivot de direction.



Installer la bague de compression

- Faites passer les durites de frein à travers les encoches respectives de la bague de compression ; installez la bague de compression sur le pivot de direction, puis insérez-la dans le roulement supérieur.
- Lorsque la fourche est orientée vers l'avant et que les extrémités des durites ressortent du cadre, tournez la fourche de 90 degrés dans le sens opposé à celui où le frein arrière est monté. Ce mouvement de rotation permettra à la durite de frein arrière de s'enrouler autour du pivot de direction.
- Une fois la fourche tournée à 90 degrés, tirez délicatement sur la durite de frein arrière jusqu'à ce qu'elle soit tendue dans le cadre, puis repoussez la durite à l'intérieur du cadre sur une longueur de 20 mm pour permettre le réglage de la pile des entretoises et éviter toute contrainte en tournant le cintre.

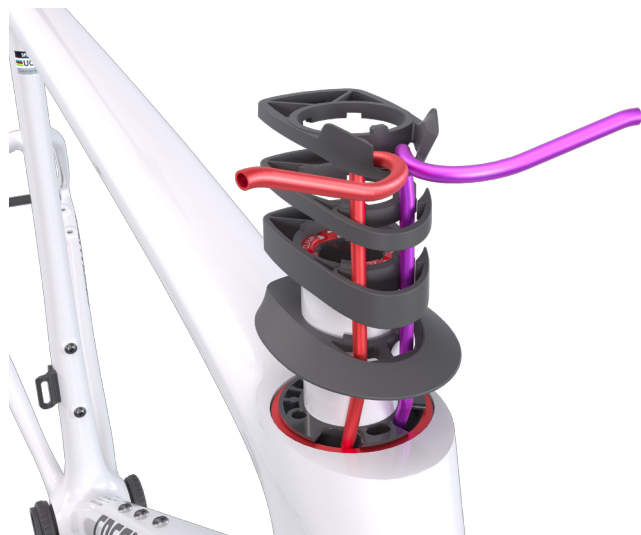
i Les durites de frein doivent toujours passer dans la bague de compression à travers l'encoche latérale située du même côté que le levier de frein. Les durites de frein ne doivent jamais se croiser.

5.5. Entretoises, potence et cintre

5.5.1. Potence SL7

Installer les pièces de liaison et les entretoises

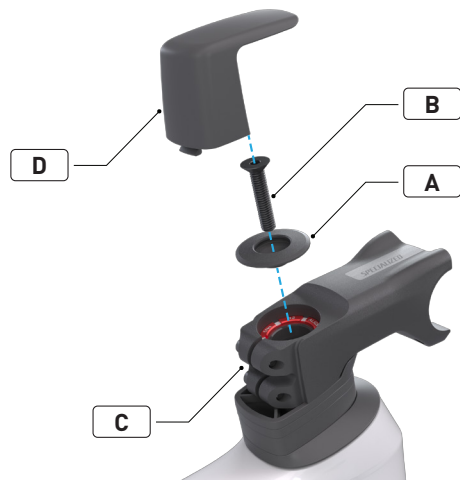
- Lors de l'installation des pièces de liaison et des entretoises sur le pivot de direction, faites passer les durites de frein dans la pièce de liaison inférieure à travers leurs orifices respectifs, puis faites-les remonter par les orifices situés à l'avant des entretoises et par celui de la pièce de liaison supérieure.
- Guidez les durites de frein vers l'avant, à travers l'encoche de la pièce de liaison supérieure.



i Vous devez utiliser les pièces de liaison inférieure et supérieure en permanence avec les entretoises. L'entretoise de liaison inférieure possède trois ergots qui s'insèrent dans les trois orifices de la bague de compression. Vérifiez qu'il s'alignent bien et qu'ils sont parfaitement insérés.

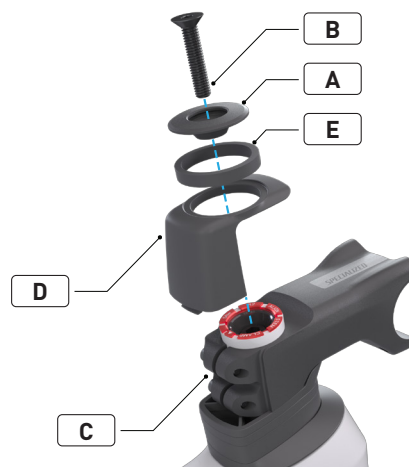
i Les entretoises utilisées ici sont fendues pour qu'elles puissent être installées ou retirées en fonction du réglage de la hauteur du stack sans avoir à démonter les durites de frein. Pour cela, enclenchez le clip, installez l'entretoise sur le pivot de direction, puis faites coulisser le clip par-dessus, à la verticale.

Installer la potence (couvercle de potence fermé)



- Installez la potence sur le pivot de direction.
- Installez le capuchon supérieur (A) et la vis de compression (B). À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis jusqu'à ce que le jeu de direction soit parfaitement réglé, sans qu'il y ait de ballottage ou de contrainte dans l'unité du jeu de direction.
- Vérifiez que la potence est centrée par rapport au cadre. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez les vis du pivot de direction (C) à un couple de 5 Nm/44,2 in-lbf.
- Installez le couvercle de potence fermé (D) (sans orifice sur le dessus).
- Vous pouvez régler le jeu de direction à tout moment. Pour retirer le couvercle de potence fermé et avoir accès aux vis du collier du pivot de direction et de compression, appuyez sur l'arrière du couvercle avec un mouvement vers l'avant et vers le haut tout en tirant sur les côtés vers le haut.

Installer la potence (couvercle de potence ouvert)



- Installez la potence sur le pivot de direction avec le couvercle de potence ouvert (D) (avec un orifice sur le dessus) par-dessus en vérifiant que la potence est bien centrée par rapport au cadre.
- Placez au maximum une entretoise de 5 mm (E) au-dessus de la potence, puis installez le capuchon supérieur (A) et la vis de compression (B). À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis jusqu'à ce que le jeu de direction soit parfaitement réglé, sans qu'il y ait de ballottage ou de contrainte dans l'unité du jeu de direction.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez les vis du collier du pivot de direction (C) à un couple de 5 Nm/44,2 in-lbf.
- Vous pouvez régler le jeu de direction à tout moment. Les vis du collier du pivot de direction et de compression ne sont pas cachées lorsque c'est le couvercle de potence ouvert qui est installé.

Installer les clips pour cintre



- Installez les deux clips pour cintre sur leur côté respectif.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2,5 mm, serrez les vis des clips pour cintre à un couple de 1 Nm/ 8,8 in-lbf.

Installer les durites de frein

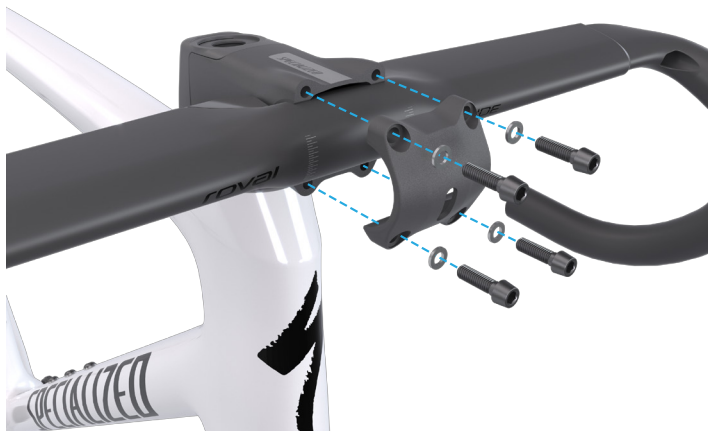


- Faites passer les durites de frein à l'intérieur du cintre, sur leur côté respectif, jusqu'à ce qu'elles ressortent par les orifices situés sur les côtés du cintre.



Les durites de frein, depuis leur sortie du pivot de direction jusqu'à leur entrée dans le cintre, ne doivent jamais se croiser. Si le levier de frein arrière est positionné à droite, alors la durite de frein arrière ressort du tube de direction par le côté droit et reste de ce côté jusqu'à ce qu'elle entre dans le cintre par l'orifice de droite.

Installer le cintre et la face avant de la potence



- Positionnez le cintre contre le corps de la potence, puis placez la face avant de la potence sur le cintre.
- Sans les serrer totalement, vissez les vis à travers chacun des orifices de la face avant de la potence dans le corps de la potence.
- Réglez le cintre dans la position souhaitée et vérifiez qu'il est parfaitement centré.



- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez les vis supérieures de la face avant (1) (2), de manière alternée, à un couple de 5 Nm/44,2 in-lbf.
- Ensuite, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez les vis inférieures de la face avant (3) (4), de manière alternée, à un couple de 5 Nm/44,2 in-lbf.

AVERTISSEMENT ! Sur la potence SL7, il n'y a aucun espace entre le corps de la potence et la face avant au niveau des vis supérieures.



Les vis supérieures doivent être vissées de sorte que la face avant vienne toucher le corps de la potence avant d'être serrées au couple recommandé. Le fait que la face avant ne touche pas le corps de la potence peut entraîner des dommages structurels sur le cintre.

Attacher les durites de frein sous la potence



- Installez la patte de câblage sur la potence (A) afin d'attacher les durites de frein sous la potence.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis de la patte de câblage sur la potence à un couple de 3 Nm/26,5 in-lbf.



Le fait d'attacher les durites de frein sous la patte de câblage avant d'installer les leviers de frein/dérailleur facilite cette procédure.

Finaliser l'installation du cintre

- Faites coulisser les colliers des leviers de frein/dérailleur sur le cintre, puis installez les leviers de frein/dérailleur sur les colliers.
- Alignez les leviers, puis serrez les vis des colliers au couple recommandé par le fabricant.



AVERTISSEMENT ! Ne tournez pas le collier pour l'installer sur le cintre. Cela peut endommager la fibre de carbone du cintre.

- Installez les embouts du cintre.
- Enroulez de la guidoline autour du cintre.
- Finalisez la configuration des leviers de frein/dérailleur conformément aux instructions de leur fabricant.

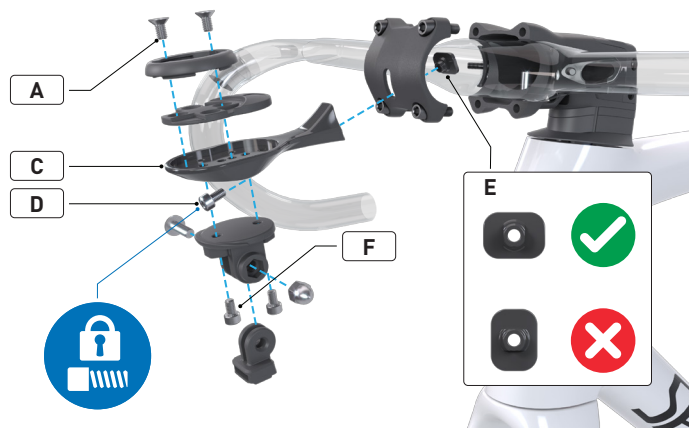


Avant de couper les durites, il peut être utile de repousser les durites sur une certaine longueur à l'intérieur du cadre. Ceci permettra de procéder à de petits réglages éventuels.

- Posez le vélo au sol et, tout en serrant le levier de frein avant, tirez et repoussez le vélo d'avant en arrière pour vérifier que le jeu de direction est parfaitement mis en place et qu'il est bien serré.

5.5.2. Fixation pour accessoire Specialized

Il s'agit d'un accessoire d'installation facultatif qui s'utilise sur la potence SL7 et il n'est pas indispensable au bon fonctionnement de la face avant de la potence.



- Appliquez de la Loctite sur la vis de fixation (D), placez le support de fixation (E) à l'horizontale à l'intérieur de la face avant de la potence, puis installez la fixation pour accessoire (C) sur la face avant de la potence. Une fois l'angle de la fixation pour accessoire réglé, utilisez une clé dynamométrique et une douille hexagonale de 3 mm pour serrer la vis à un couple de 2,7 Nm/23,8 in-lbf.
- Installez les accessoires de votre choix, puis serrez les vis A et F le cas échéant.



ATTENTION : le sens de montage du support de fixation est très important pour l'intégrité structurelle de la potence et du cintre. Si le support est positionné à la verticale, il ne sera pas correctement installé et, une fois serré au couple recommandé, il pourra même endommager le cintre.

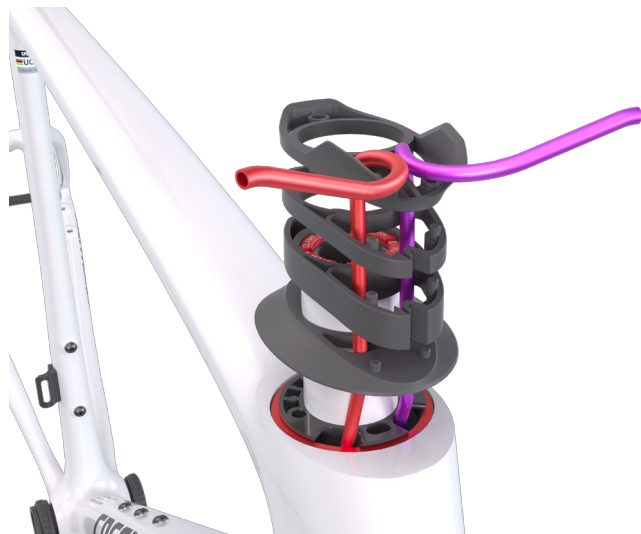


La fixation pour accessoire Specialized est compatible avec les adaptateurs pour accessoire Bar Fly 4. Le support de fixation pour accessoire propose deux positions de montage différentes en fonction de la taille du compteur. Les adaptateurs fournis sont compatibles avec la plupart des supports les plus courants pour compteurs, éclairages et caméras. Des adaptateurs supplémentaires sont proposés sur www.barflybike.com.

5.5.3. Poste de pilotage Roval Rapide

Installer les pièces de liaison et les entretoises

- Lors de l'installation des pièces de liaison et des entretoises sur le pivot de direction, faites passer les durites de frein dans la pièce de liaison inférieure à travers leurs orifices respectifs, puis faites-les remonter par les orifices situés à l'avant des entretoises et par celui de la pièce de liaison supérieure.
- Guidez les durites de frein vers l'avant, à travers l'encoche de la pièce de liaison supérieure.



Vous devez utiliser les pièces de liaison inférieure et supérieure en permanence avec les entretoises. La pièce de liaison inférieure possède deux ergots qui s'insèrent dans les deux orifices situés sur la bague de compression. Vérifiez qu'il s'alignent bien et qu'ils sont parfaitement insérés.



Les entretoises utilisées ici sont fendues pour qu'elles puissent être installées ou retirées en fonction du réglage de la hauteur du stack sans avoir à démonter les durites de frein. Pour cela, enclenchez le clip, installez l'entretoise sur le pivot de direction, puis faites coulisser le clip par-dessus, à la verticale.

Installer les durites de frein

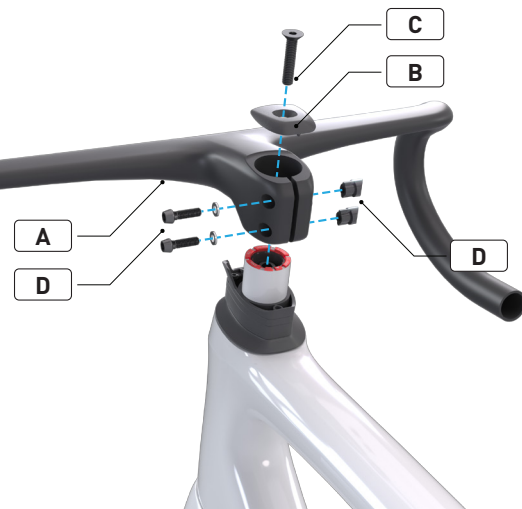


- Faites passer les durites de frein à l'intérieur du cintre, sur leur côté respectif, jusqu'à ce qu'elles ressortent par les orifices situés sur les côtés du cintre.

Les durites de frein, depuis leur sortie du pivot de direction jusqu'à leur entrée dans le cintre, ne doivent jamais se croiser.

- i** Si le levier de frein arrière est positionné à droite, alors la durite de frein arrière ressort du tube de direction par le côté droit et reste de ce côté jusqu'à ce qu'elle entre dans le cintre par l'orifice de droite.

Installer le cintre



- Installez le poste de pilotage Roval Rapide (A) sur le pivot de direction. Remarquez qu'il s'agit d'un cintre avec potence intégrée.
- Installez le capuchon supérieur (B) et la vis de compression (C). À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis jusqu'à ce que le jeu de direction soit parfaitement réglé, sans qu'il y ait de ballotement ou de contrainte dans l'unité du jeu de direction.
- Vérifiez que la potence est centrée par rapport au cadre. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez les vis du collier du pivot de direction et les écrous (D) à un couple de 5 Nm/44,2 in-lbf.

Finaliser l'installation du cintre

- Faites coulisser les colliers des leviers de frein/dérailleur sur le cintre, puis installez les leviers de frein/dérailleur sur les colliers.
- Alignez les leviers, puis serrez les vis des colliers au couple recommandé par le fabricant.

AVERTISSEMENT ! Ne tournez pas le collier pour l'installer sur le cintre. Cela peut endommager la fibre de carbone du cintre.

- Installez les embouts du cintre.
- Enroulez de la guidoline autour du cintre.
- Finalisez la configuration des leviers de frein/dérailleur conformément aux instructions de leur fabricant.

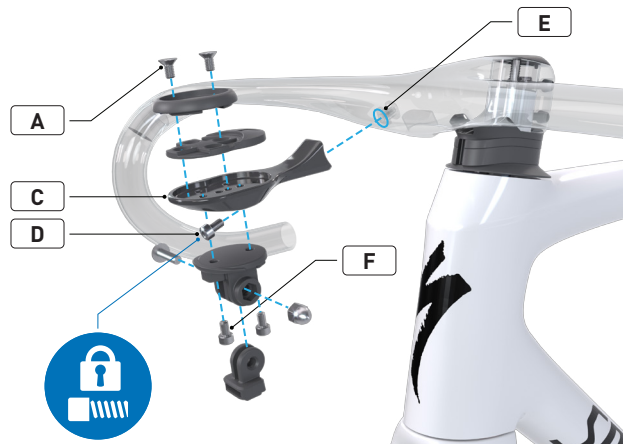


Avant de couper les durites, il peut être utile de repousser les durites sur une certaine longueur à l'intérieur du cadre. Ceci permettra de procéder à de petits réglages éventuels.

- Posez le vélo au sol et, tout en serrant le levier de frein avant, tirez et repoussez le vélo d'avant en arrière pour vérifier que le jeu de direction est parfaitement mis en place et qu'il est bien serré.

5.5.4. Fixation pour accessoire de poste de pilotage Roval Rapide

Il s'agit d'un accessoire d'installation facultatif qui s'utilise sur le poste de pilotage Roval Rapide.



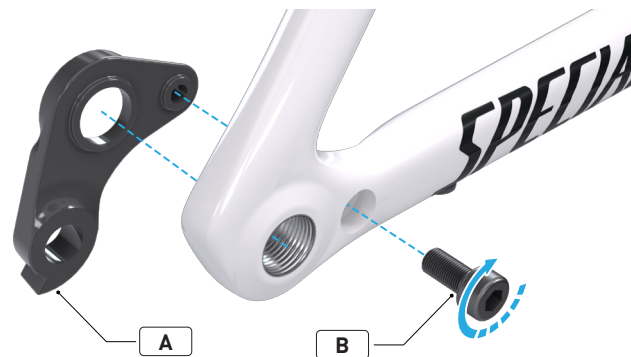
- Appliquez de la Loctite sur la vis de fixation [D], puis installez la fixation pour accessoire [C] sur le point de fixation fileté [E]. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 3 mm, serrez la vis à un couple de 2,7 Nm/23,8 in-lbf.
- Installez les accessoires de votre choix, puis serrez les vis A et F le cas échéant.

La fixation pour accessoire de poste de pilotage Roval Rapide est compatible avec les adaptateurs pour accessoire Bar Fly 4. Le support de fixation pour accessoire propose deux positions de montage différentes en fonction de la taille du compteur. Les adaptateurs fournis sont compatibles avec la plupart des supports les plus courants pour compteurs, éclairages et caméras. Des adaptateurs supplémentaires sont proposés sur www.barflybike.com.



5.6. Patte de dérailleur arrière

La patte de dérailleur est une pièce qui peut être remplacée. Elle relie le dérailleur arrière au cadre du vélo et est montée directement sur la patte arrière. La patte de dérailleur a été conçue pour se tordre ou casser en cas d'impact dans le but de protéger le cadre et le dérailleur et d'éviter qu'ils ne soient endommagés.



- Installez la patte de dérailleur (A) de sorte qu'elle soit positionnée dans la patte arrière et que l'orifice pour la vis soit aligné avec celui situé sur le cadre.
- Serrez délicatement la vis de la patte de dérailleur (B) de sorte que la patte de dérailleur soit maintenue en place contre le cadre.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis de la patte de dérailleur (B) à un couple de 4,5 Nm/39,8 in-lbf.
- Pour l'installation et le réglage du dérailleur arrière, suivez les instructions du fabricant.

5.7. Installation des pédales

En général sur les pédales ou les filetages des pédales, les lettres « L » et « R » indiquent respectivement la pédale gauche et la pédale droite.

ATTENTION : vérifiez que vous installez les pédales correctement. Les pédales gauche et droite ont des filetages inversés qui peuvent endommager les manivelles si les pédales sont installées du mauvais côté.

i Au moment du serrage, les filetages des deux pédales tournent vers l'avant du vélo.

AVERTISSEMENT ! Avant votre première sortie et régulièrement par la suite, assurez-vous que les pédales sont serrées conformément aux couples recommandés. Les pédales peuvent se desserrer avec le temps, selon le type et la fréquence d'utilisation. Cela est d'autant plus important si elles n'ont pas été installées correctement. L'utilisation d'une pédale desserrée peut endommager les filetages et la pédale risque de se détacher de la manivelle, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo.

5.8. Étapes finales

- Terminez les étapes restantes pour l'installation de la transmission et des autres composants en respectant les instructions du fabricant de ces composants.
- Vérifiez le réglage puis contrôlez de nouveau le couple de serrage de toutes les vis.

6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

Le Tarmac SL8 est un vélo de haute performance. Il est essentiel que les opérations d'entretien, de réglage, de réparation et de remplacement des pièces soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Pour obtenir les informations générales concernant l'entretien de votre vélo, consultez le Manuel du propriétaire. Effectuez aussi un contrôle mécanique de sécurité avant chaque sortie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

- Veillez en toutes circonstances à ne pas endommager le matériau du cadre. Tout dommage peut engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait se traduire par une défaillance catastrophique. Pendant la phase d'inspection, ces dommages peuvent être visibles ou complètement invisibles. Avant chaque sortie et après chaque chute, vous devez soigneusement inspecter votre vélo afin de vérifier qu'il ne présente pas d'éraflure, de rayure sous peinture, d'écaillage, de déformation ou tout autre signe de détérioration. N'utilisez pas votre vélo s'il présente l'un de ces signes caractéristiques. Après toute chute et avant que vous n'utilisiez de nouveau votre vélo, amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car cela peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez régulièrement toutes les surfaces à la lumière du jour pour repérer toute craquelure, fissure ou signe d'usure au niveau des zones de contraintes comme les soudures, les jointures, les orifices et les points de contact entre les pièces. Si vous entendez un craquement, vérifiez tout signe d'usure excessive, toute craquelure, même minuscule, ou toute détérioration ; cessez immédiatement d'utiliser le vélo avant de le faire inspecter par un revendeur Specialized agréé.
- La durée de vie du matériel ainsi que le type et la fréquence des opérations d'entretien dépendent de plusieurs facteurs comme le poids du cycliste, les conditions et la fréquence d'utilisation et/ou les chocs. Les composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide.

La transmission et les freins sont des composants particulièrement sujets à l'usure. Faites inspecter régulièrement votre vélo et ses composants par un revendeur Specialized agréé pour vérifier leur état d'usure.

- L'exposition à des conditions difficiles et notamment à un environnement salé (si vous roulez en région côtière ou en hiver) peut entraîner la corrosion galvanique de certains composants tels que l'axe de pédalier et les vis, ce qui peut accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir leur durée de vie. La boue peut également accélérer l'usure des surfaces et des roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. L'entretien du vélo doit être effectué de manière régulière par un revendeur Specialized agréé, ce qui implique de le nettoyer, de le lubrifier et de le démonter (partiellement) afin de l'inspecter pour détecter tout signe de corrosion et/ou de fissure. Si vous remarquez des signes de corrosion ou des fissures sur le cadre ou un composant, la pièce concernée doit être remplacée.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre transmission selon les instructions de son fabricant.
- Pour nettoyer votre vélo, n'utilisez jamais de jet à haute pression. Même l'eau d'un tuyau d'arrosage peut pénétrer par les joints et l'humidité peut s'infiltrer dans les composants comme le pédalier et les roulements et entraîner des dommages. Pour nettoyer votre vélo, utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un produit spécifique au nettoyage des vélos (le cas échéant).
- N'exposez pas votre vélo de manière prolongée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur excessive, comme l'intérieur d'une voiture garée en plein soleil ou un radiateur.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut entraîner des dommages sur les composants de votre vélo, annulera votre garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Si votre vélo montre des signes de dommages, ne l'utilisez pas et amenez-le immédiatement chez un revendeur Specialized agréé pour le faire inspecter.

AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo pour le transport.



Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait provoquer des dommages visibles ou invisibles qui pourraient entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

6.1. Pièces de rechange et accessoires

Les accessoires et pièces de rechange Specialized sont disponibles auprès des revendeurs Specialized agréés. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous ainsi qu'à la rubrique **4. Caractéristiques** de ce manuel pour consulter la liste et les caractéristiques des outils, les couples de serrage et les références produit des pièces d'entretien.

	DESCRIPTION	PIÈCE
A	Potence SL7	
	31,8 mm x 70 mm 6 degrés	20021-1101
	31,8 mm x 80 mm 6 degrés	20021-1102
	31,8 mm x 90 mm 6 degrés	20021-1103
	31,8 mm x 100 mm 6 degrés	20021-1104
	31,8 mm x 110 mm 6 degrés	20021-1105
	31,8 mm x 120 mm 6 degrés	20021-1106
	31,8 mm x 130 mm 6 degrés	20021-1107
	31,8 mm x 110 mm 12 degrés	20021-1115
	31,8 mm x 120 mm 12 degrés	20021-1116
31,8 mm x 130 mm 12 degrés	20021-1117	
	31,8 mm x 140 mm 12 degrés	20021-1118
B	Manchon en mousse « churro » diam. ext. 11 mm	S149900018
C	Valve tubeless Roval 70 mm (Rapide CLX TL)	S225500010
D	Valve tubeless Roval 80 mm (Rapide CLX TL)	S225500011
E	Vis pour porte-bidon S-Works, version courte, M5 x 10 mm, alliage	S230500005

F	Entretoise pour porte-bidon, M5 x 5 mm, alliage	S235600001
G	Kits de colliers inférieur et supérieur pour tige de selle Alpinist	S204900004
H	Vis du collier des rails de la selle (7 mm/9 mm)	2812-9050
I	Tige de selle en carbone S-Works (300 mm recul 0 mm)	28123-4100
J	Tige de selle en carbone S-Works (300 mm recul 15 mm)	28123-4105
K	Tige de selle en carbone S-Works (380 mm recul 0 mm)	28123-4110
L	Tige de selle en carbone S-Works (380 mm recul 15 mm)	28123-4115
M	Patte de dérailleur arrière (légère)	S206000001

N	Poste de pilotage Roval Rapide	31,8 mm x 380 mm x 75 mm	21023-0612
		31,8 mm x 380 mm x 90 mm	21023-0613
		31,8 mm x 380 mm x 115 mm	21023-0616
		31,8 mm x 400 mm x 90 mm	21023-0623
		31,8 mm x 400 mm x 100 mm	21023-0624
		31,8 mm x 400 mm x 110 mm	21023-0625
		31,8 mm x 400 mm x 120 mm	21023-0626
		31,8 mm x 400 mm x 135 mm	21023-0628
		31,8 mm x 420 mm x 90 mm	21023-0633
		31,8 mm x 420 mm x 100 mm	21023-0634
		31,8 mm x 420 mm x 110 mm	21023-0635
		31,8 mm x 420 mm x 120 mm	21023-0636
		31,8 mm x 420 mm x 135 mm	21023-0638
31,8 mm x 440 mm x 110 mm	21023-0645		
31,8 mm x 440 mm x 125 mm	21023-0647		

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229